



ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
ГеоКадастрИнформ

Общество с ограниченной ответственностью «ГеоКадастрИнформ»
ОГРН 1163256055676 ИНН 3257041614 КПП 325701001
РФ, 241023, Брянская обл., г.Брянск, ул. Степная, д. 13, пом. 12
Тел./факс (4832) 599-333, e-mail: gki32@gki32.ru

**ПРОЕКТ ВНЕСЕНИЯ ИЗМЕНЕНИЙ В ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ
ТЕРРИТОРИИ С ПРОЕКТОМ МЕЖЕВАНИЯ В ЕГО СОСТАВЕ,
ПРЕДУСМАТРИВАЮЩИЙ РАЗМЕЩЕНИЕ ЛИНЕЙНОГО
ОБЪЕКТА МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ
«СТРОИТЕЛЬСТВО МОСТА ЧЕРЕЗ ПРОТОКУ (СТАРИЦУ)
Р. ИПУТЬ С ПОДХОДАМИ ОТ УЛ. ФАБРИЧНАЯ ДО УЛ. ЛЕСНАЯ
Г. СУРАЖА БРЯНСКОЙ ОБЛАСТИ»**

ОСНОВНАЯ ЧАСТЬ ПРОЕКТА ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ

Заказчик:

**Комитет по управлению муниципальным имуществом
администрации Суражского района Брянской области**

Директор ООО «ГеоКадастрИнформ»

Главный инженер



Смирнов Р.С.

Лазаренкова Е.В.

Брянск 2020г.

СОДЕРЖАНИЕ

ОСНОВНАЯ ЧАСТЬ ПРОЕКТА ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ ВВЕДЕНИЕ

Раздел 1. Проект планировки территории. Графическая часть

Чертеж красных линий

Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов. Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу (переустройству) из зон планируемого размещения линейных объектов

Раздел 2 Положение о размещении линейных объектов

2.1 Наименование, основные характеристики (категория, протяженность, проектная мощность, пропускная способность, грузонапряженность, интенсивность движения) и назначение планируемых для размещения линейных объектов

2.2 Перечень субъектов Российской Федерации, перечень муниципальных районов, городских округов в составе субъектов Российской Федерации, перечень поселений, населенных пунктов, внутригородских территорий городов федерального значения, на территориях которых устанавливаются зоны планируемого размещения линейных объектов

2.3 Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов;

2.4 Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу (переустройству) из зон планируемого размещения линейных объектов;

2.5 Предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов в границах зон их планируемого размещения

2.6 Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите сохраняемых объектов капитального строительства (здание, строение, сооружение, объекты, строительство которых не завершено), существующих и строящихся на момент подготовки проекта планировки территории, а также объектов капитального строительства, планируемых к строительству в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории, от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов;

2.7 Информация о необходимости осуществления мероприятий по сохранению объектов культурного наследия от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов;

2.8 Информация о необходимости осуществления мероприятий по охране окружающей среды;

2.9 Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, в том числе по обеспечению пожарной безопасности и гражданской обороне.

МАТЕРИАЛЫ ПО ОБОСНОВАНИЮ ПРОЕКТА ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ

Раздел 3. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть

Схема расположения элементов планировочной структуры (территорий, занятых линейными объектами и (или) предназначенных для размещения линейных объектов)

Схема использования территории в период подготовки проекта планировки территории

Схема организации улично-дорожной сети и движения транспорта

Схема вертикальной планировки территории, инженерной подготовки и инженерной защиты территории

Схема границ территорий объектов культурного наследия (Схема не разрабатывалась в связи с отсутствием территорий объектов культурного наследия, включенных в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов РФ, территорий выявленных объектов культурного наследия, в границах территории, в отношении которой осуществляется подготовка указанной документации)

Схема границ зон с особыми условиями использования территорий

Схема границ территорий, подверженных риску возникновения чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера (пожар, взрыв, химическое, радиоактивное заражение, затопление, подтопление, оползень, карсты, эрозия и т.д.)

Схема конструктивных и планировочных решений

Раздел 4. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка

4.1 Описание природно-климатических условий территории, в отношении которой разрабатывается проект планировки территории

4.2 Обоснование определения границ зон планируемого размещения линейных объектов

4.3 Обоснование определения границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу (переустройству) из зон планируемого размещения линейных объектов

4.4 Обоснование определения предельных параметров застройки территории в границах зон планируемого размещения объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов

4.5 Ведомость пересечений границ зон планируемого размещения линейного объекта (объектов) с сохраняемыми объектами капитального строительства (здание, строение, сооружение, объект, строительство которого не завершено), существующими и строящимися на момент подготовки проекта планировки территории

4.6 Ведомость пересечений границ зон планируемого размещения линейного объекта (объектов) с объектами капитального строительства, строительство которых запланировано в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории

4.7 Ведомость пересечений границ зон планируемого размещения линейного объекта (объектов) с водными объектами (в том числе с водотоками, водоемами, болотами и т.д.).

ПРИЛОЖЕНИЯ

ПРОЕКТ МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ

Раздел 1. Проект межевания территории. Основная (утверждаемая часть)

Текстовая часть проекта межевания

Чертеж межевания территории

Раздел 2. Материалы по обоснованию проекта межевания территории

ПРИЛОЖЕНИЯ

Введение

Проект планировки территории и проект межевания территории для размещения линейного объекта местного значения: «Строительство моста через протоку (старицу) р. Ипуть с подходами от ул. Фабричная до ул. Лесная г. Суража Брянской области» разработан в соответствии с действующими требованиями законодательства.

Назначение, содержание и утверждение документации о планировке территории определены главой 5 Градостроительного кодекса РФ.

Проект выполнен на основе действующих нормативно-правовых документов:

- Градостроительный Кодекс Российской Федерации;
- Земельный Кодекс Российской Федерации;
- Водный кодекс Российской Федерации;
- Лесной кодекс Российской Федерации;
- Федеральный закон от 29 декабря 2004 года № 191-ФЗ «О введении в действие Градостроительного кодекса Российской Федерации»;
- Федеральный закон от 25 октября 2001 года № 137-ФЗ «О введении в действие Земельного кодекса Российской Федерации»;
- Федеральный закон от 10.01.2002 № 7-ФЗ «Об охране окружающей среды»;
- Федеральный закон от 30 марта 1999 года № 52-ФЗ «О санитарно-эпидемиологическом благополучии населения»;
- Федеральный закон от 14 марта 1995 года № 33-ФЗ «Об особо охраняемых природных территориях»;
- Федеральный закон от 25 июня 2002 года № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации»;
- Постановление Правительства РФ от 2 сентября 2009 г. N 717 "О нормах отвода земель для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса" (с изменениями и дополнениями);
- Постановление Правительства РФ от 12.05.2017 N 564 «Об утверждении Положения о составе и содержании проектов планировки территории, предусматривающих размещение одного или нескольких линейных объектов»;
- Положение о выполнении инженерных изысканий для подготовки проектной документации, строительства, реконструкции, капитального ремонта объектов капитального строительства, утвержденное постановлением Правительства Российской Федерации от 19.01.2006 №20;
- Правила выполнения инженерных изысканий, необходимых для подготовки документации по планировке территории, перечень видов инженерных изысканий, необходимых для подготовки документации по планировке территории, утвержденные постановлением Правительства РФ от 31.03.2017 № 402;
- ГОСТ Р 52398-2005. «Классификация автомобильных дорог. Основные параметры и требования» (утвержден 01.05.2006);

- СП 34.13330.2012 «Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02-85*», утвержденный приказом Министерства регионального развития РФ от 30.06.2012 № 266;
- СП 42.13330.2016 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89*», утвержденный приказом Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства РФ от 30.12.2016 № 1034/пр;
- СП 396.1325800.2018 Улицы и дороги населенных пунктов. Правила градостроительного проектирования, утвержденные приказом Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства РФ от 01.08.2018 № 474/пр;
- Классификатор видов разрешенного использования земельных участков, утвержденный приказом Министерства экономического развития РФ от 01.09.2014 № 540;
- Виды элементов планировочной структуры, утвержденные приказом Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства РФ от 25.04.2017 № 738/пр;
- Требования к цифровым топографическим картам и цифровым топографическим планам, используемым при подготовке графической части документации по планировке территории, утвержденные приказом Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства РФ от 25.04.2017 № 739/пр;
- Требования к схеме вертикальной планировки, инженерной подготовки и инженерной защиты территории, входящей в состав материалов по обоснованию проекта планировки территории, утвержденные приказом Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства РФ от 25.04.2017 № 740/пр;
- Закон Брянской области от 15.03.2007 № 28-3 «О градостроительной деятельности в Брянской области» (с изменениями на 30 июля 2019 года);
- Региональные нормативы градостроительного проектирования Брянской области, утвержденные постановлением Правительства Брянской области от 04.12.2012 № 1121;
- Схема территориального планирования Суражского района Брянской области, утвержденная Решением 24-го заседания Суражского районного Совета народных депутатов IV созыва от 12.12.2012 № 294;
- Правила землепользования и застройки муниципального образования "Город Сураж" Брянской области, утвержденные Решением Суражского районного Совета народных депутатов от 23.10.2015 № 76.
- Генеральный план муниципального образования "Город Сураж" Брянской области, утвержденный Решением Суражского районного Совета народных депутатов от 23.10.2015 № 75.
- Правила землепользования и застройки Кулажского сельского поселения Суражского района Брянской области, утвержденные Решением Суражского районного Совета народных депутатов от 28.12.2016 № 214.
- Генеральный план Кулажского сельского поселения Суражского района Брянской области, утвержденный Решением Суражского районного Совета народных депутатов от 22.11.201 № 101.

- Договор № 1 от 17.02.2020г.

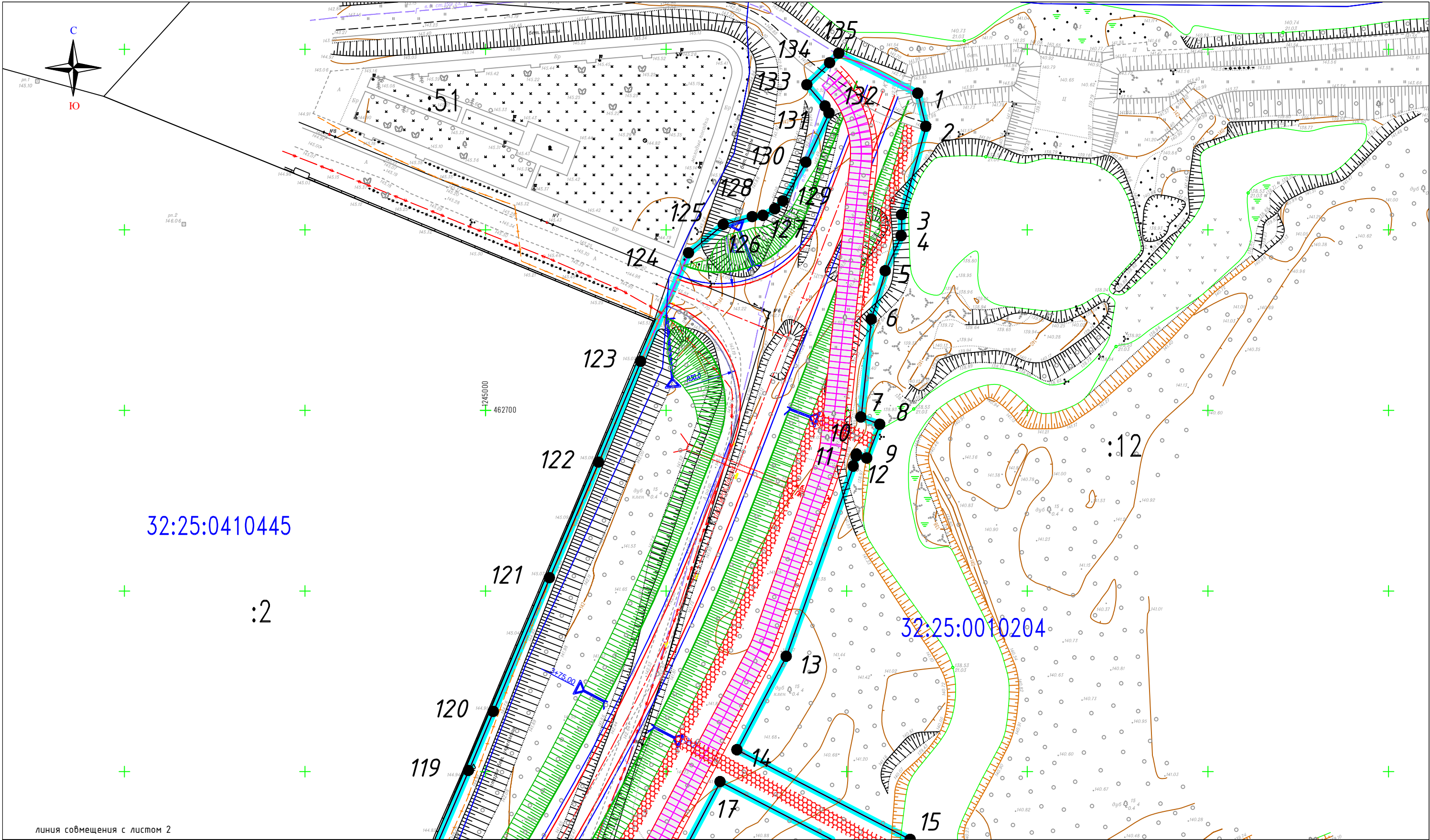
Проект подготовлен в целях обеспечения процесса проектирования, реконструкции и ввода в эксплуатацию планируемого к размещению линейного объекта.

Проектом предусмотрено установление красных линий. Красные линии - линии, которые обозначают существующие или планируемые границы территорий общего пользования, границы земельных участков, на которых расположены линии электропередачи, линии связи, трубопроводы, автомобильные дороги, железнодорожные линии и другие подобные сооружения – линейные объекты.

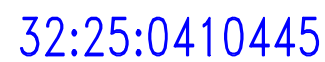
Задачи:

- 1) установление зон планируемого размещения линейного объекта;
- 2) определение местоположения границ образуемых и изменяемых земельных участков, в том числе границ земельных участков, предполагаемых к резервированию и (или) изъятию для государственных нужд;
- 3) определение зон с особыми условиями использования территории планируемых к размещению объектов;
- 4) обеспечение публичности и открытости градостроительных решений;
- 5) создание информационного ресурса в информационных системах обеспечения градостроительной деятельности в виде базы пространственных и иных данных об объектах градостроительной деятельности с целью обеспечения автоматизации процессов при исполнении полномочий в сфере градостроительной деятельности.

Раздел 1. Проект планировки территории. Графическая часть













<div><div><div>1</div><div>2</div><div>3</div></div><div><div><div>—</div><div>• 17</div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div><div><div></div></div></div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><</div></div></div></div>
--

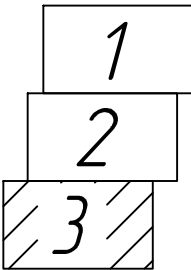
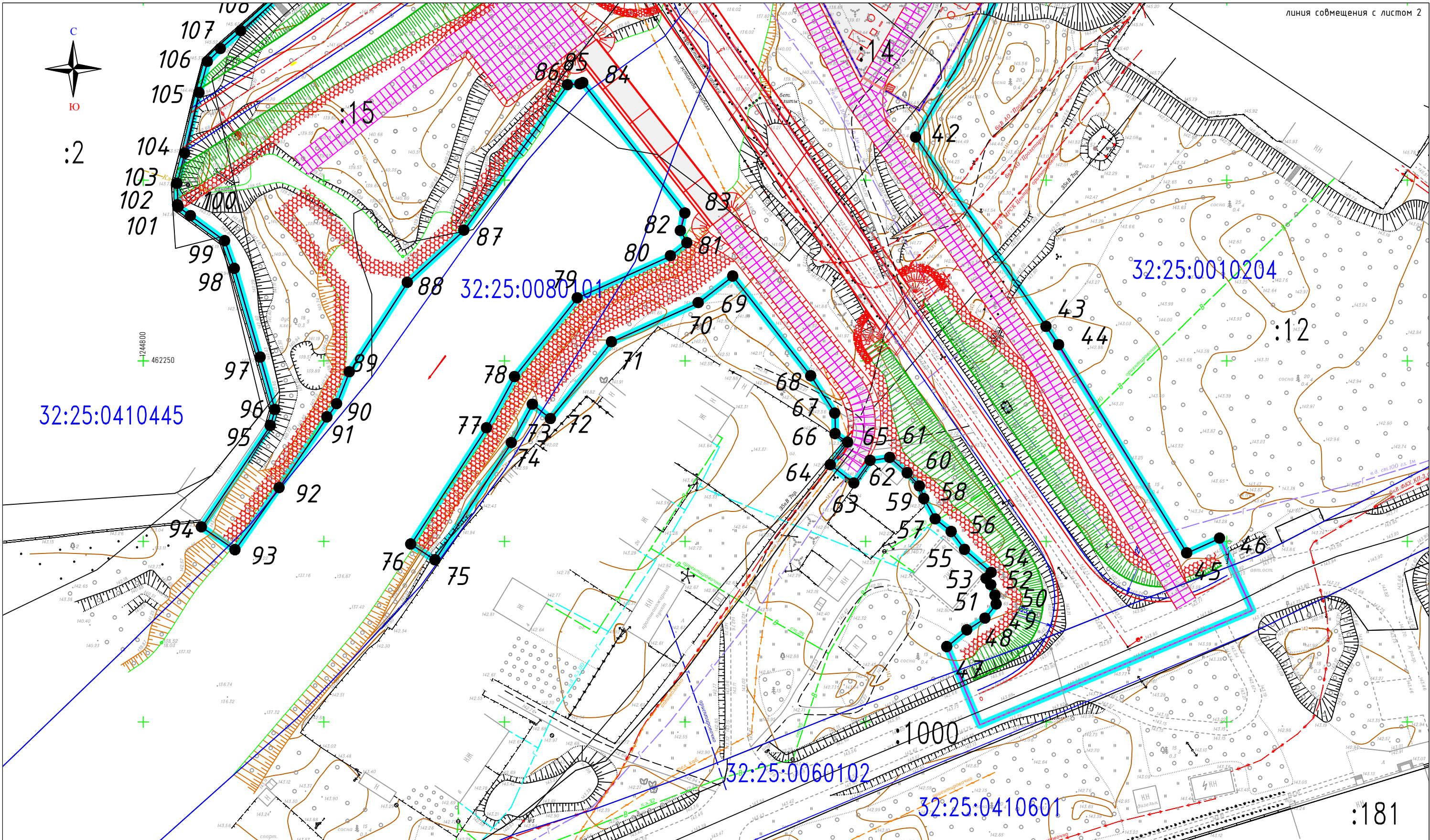


32:25:0010204

A diagram showing three overlapping rectangles. The top rectangle is labeled '1'. The middle rectangle, which overlaps the bottom of rectangle 1, is labeled '2' and is shaded with diagonal lines. The bottom rectangle, which overlaps the bottom of rectangle 2, is labeled '3'.

- | | | | |
|---|--|---|---------------------------------------|
| | – Устанавливаемые красные линии | | – Водопровод подземный |
|  | – Номера характерных точек устанавливаемых красных линий |  | – Газопровод высокого давления |
|  | – Границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки |  | – Кабель связи |
|  | – Границы полосы отвода линейного объекта |  | – Электрокабель |
|  | – Ось трассы автомобильной дороги |  | – Граница кадастрового квартала |
| | |  | – Кадастровый номер квартала |
| | |  | – Граница участков, включенных в ЕГРН |

				Проект внесения изменений в проект планировки и межевания территории			
				Строительство моста через протоку (старицу) р. Ипуть с подходами от ул. Фабричная до ул. Лесная г. Суража Брянской области			
Должность	Фамилия	Подпись	Дата		стадия	лист	листов
				ООО "ГеоКадастрИнформ"	ПП	2	3
Директор	Смирнов Р.С.						
				Чертеж красных линий	М 1:1000		
Специалист	Лазаренкова Е.В.						



- Условные обозначения
- Устанавливаемые красные линии
 - 17 — Номера характерных точек устанавливаемых красных линий
 - Границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки
 - Границы полосы отвода линейного объекта
 - Ось трассы автомобильной дороги
 - Водопровод подземный
 - Газопровод высокого давления
 - Кабель связи
 - Электрокабель
 - Граница кадастрового квартала
 - 32:25:0410445 — Кадастровый номер квартала
 - Граница участков, включенных в ЕГРН

Проект внесения изменений в проект планировки и межевания территории			
Строительство моста через протоку (старичу) р. Ипуть с подходами от ул. Фабричная до ул. Лесная г. Суража Брянской области			
Должность		Фамилия	Подпись
Директор		Смирнов Р.С.	
Специалист		Лазаренкова Е.В.	
		Дата	
		стадия	лист
		ПП	3
		лист	3
		М 1:1000	

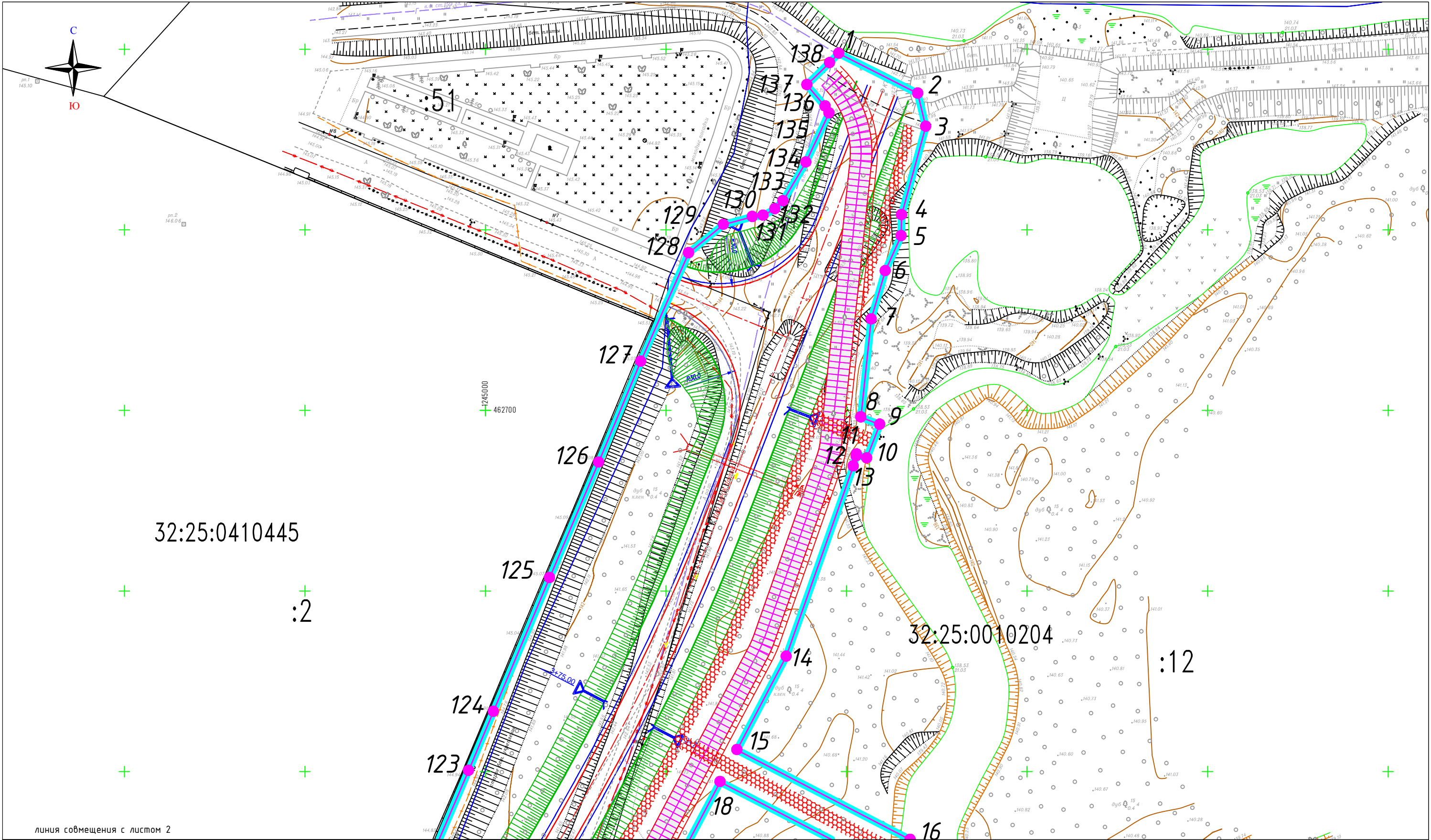
Перечень координат характерных точек красных линий

Наименование точки	X (м)	Y (м)
1	2	3
0	462787.77	1245119.74
2	462778.59	1245121.96
3	462754.13	1245115.26
4	462748.31	1245115.15
5	462738.6	1245110.74
6	462725.23	1245106.86
7	462698.11	1245103.99
8	462696.09	1245109.22
9	462686.76	1245105.62
10	462687.86	1245102.76
11	462687.32	1245102.68
12	462684.53	1245101.88
13	462631.85	1245083.32
14	462605.98	1245069.67
15	462581.12	1245117.65
16	462572.24	1245113.05
17	462597.14	1245065
18	462495.98	1245011.73
19	462483.41	1245037.06
20	462474.45	1245032.61
21	462487.12	1245007.1
22	462443.31	1244984.46
23	462424.76	1244974.93
24	462417.98	1244972.19
25	462411.77	1244970.68
26	462405.38	1244969.96
27	462398.98	1244970.06
28	462390.96	1244971.33
29	462388.92	1244971.9
30	462386.95	1244975.4
31	462383.12	1244977.37
32	462379.19	1244977.69
33	462378.16	1244976.82
34	462365.71	1244983.22
35	462365.82	1244984.56
36	462364.46	1244986.17
37	462398.21	1245005.91
38	462400.01	1245008.1

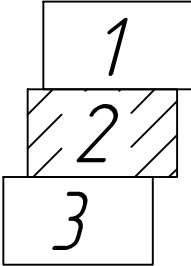
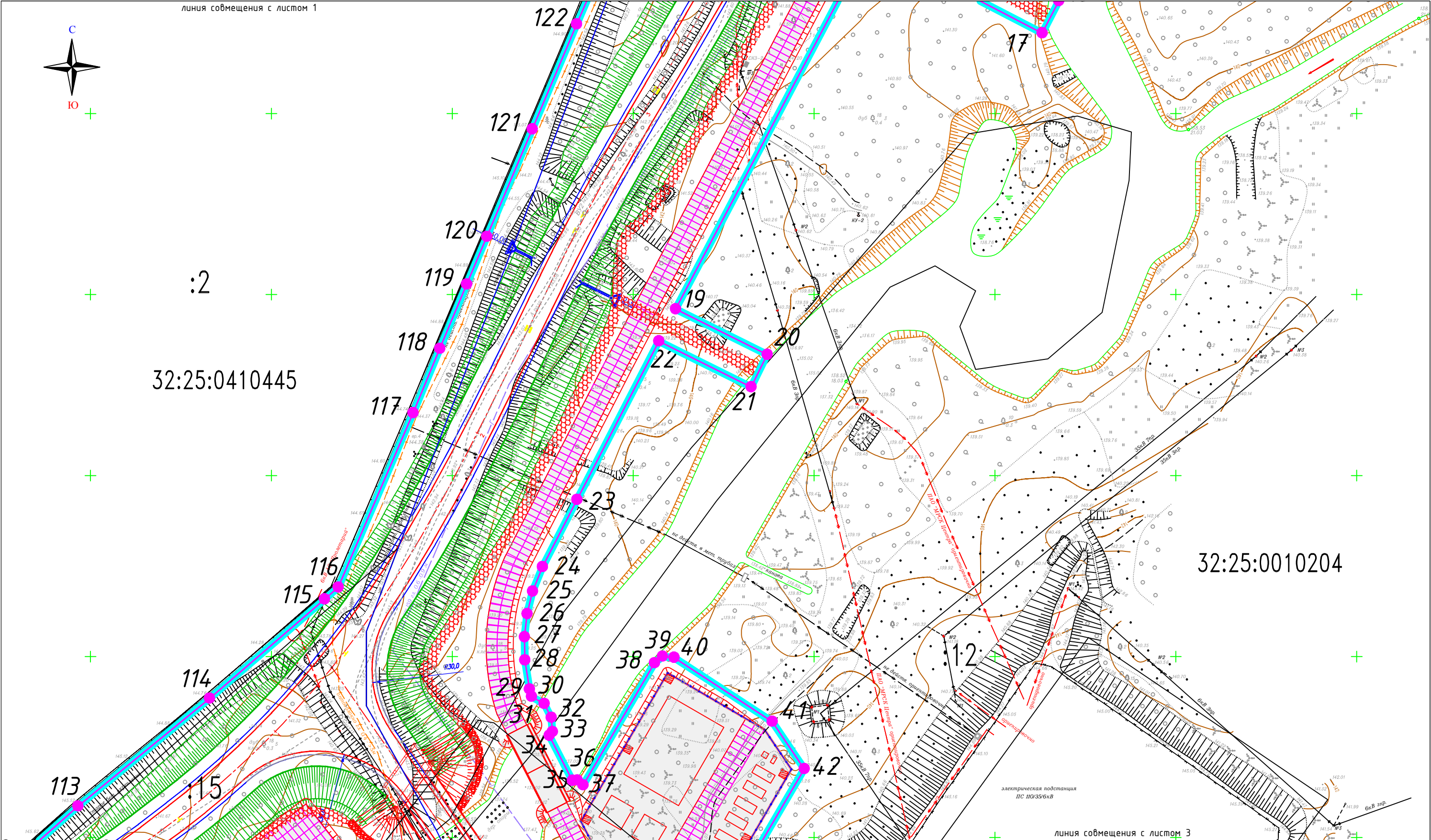
Наименование точки	X (м)	Y (м)
1	2	3
39	462399.7	1245011.3
40	462382.02	1245038.43
41	462368.95	1245047.3
42	462311.88	1245013.92
43	462259.48	1245050.03
44	462254.4	1245053.52
45	462196.75	1245088.99
46	462200.83	1245098.08
47	462170.8	1245022.55
48	462175.44	1245028.11
49	462178.7	1245033.14
50	462182.6	1245036.22
51	462185.03	1245035.88
52	462187.97	1245034.73
53	462189.7	1245033.44
54	462191.34	1245034.85
55	462197.71	1245027.47
56	462202.67	1245023.77
57	462206.17	1245019.35
58	462211.78	1245016.2
59	462215.29	1245014.98
60	462218.93	1245011.59
61	462223.17	1245006.75
62	462222.38	1245001.33
63	462216.11	1244996.82
64	462221.18	1244990.31
65	462227.42	1244995.1
66	462229.77	1244991.63
67	462235.46	1244991.53
68	462245.8	1244984.87
69	462273.4	1244963.28
70	462266.05	1244953.74
71	462255.21	1244929.71
72	462233.95	1244912.8
73	462237.91	1244907.81
74	462227.29	1244901.99
75	462194.83	1244880.84

Наименование точки	X (м)	Y (м)
1	2	3
76	462199.2	1244874.14
77	462231.39	1244895.12
78	462245.57	1244902.87
79	462267.38	1244920.23
80	462279.04	1244946.04
81	462282.63	1244950.6
82	462285.99	1244948.79
83	462290.87	1244950.02
84	462326.97	1244921.78
85	462326.62	1244920.97
86	462326.41	1244917.54
87	462286.13	1244888.84
88	462271.68	1244873.19
89	462246.91	1244857.11
90	462238.08	1244853.61
91	462234.42	1244850.92
92	462214.84	1244837.7
93	462197.64	1244825.47
94	462203.95	1244816.18
95	462232.02	1244835.25
96	462236.45	1244836.49
97	462250.97	1244832.45
98	462275.53	1244825.29
99	462283.19	1244822.6
100	462290.13	1244813.14
101	462292.61	1244809.76
102	462293.15	1244809.58
103	462299.1	1244809.4
104	462307.45	1244811.54
105	462324.25	1244815.5
106	462332.84	1244817.81

Наименование точки	X (м)	Y (м)
1	2	3
107	462336.41	1244821.43
108	462341.35	1244827.07
109	462358.63	1244846.54
110	462388.42	1244882.91
111	462415.82	1244914.69
112	462419.12	1244918.49
113	462467.29	1244939.17
114	462485.06	1244946.56
115	462502.84	1244953.98
116	462515.99	1244959.55
117	462545.7	1244972.12
118	462574.69	1244984.37
119	462600.23	1244995.32
120	462616.59	1245002.21
121	462653.62	1245017.76
122	462685.61	1245031.35
123	462713.53	1245043.01
124	462743.57	1245056.28
125	462751.43	1245065.91
126	462753.6	1245073.92
127	462753.96	1245076.89
128	462755.77	1245080.18
129	462757.97	1245082.41
130	462768.69	1245088.77
131	462782.31	1245095.17
132	462784.21	1245094.08
133	462790.13	1245089.04
134	462796.22	1245095.34
135	462798.84	1245097.88



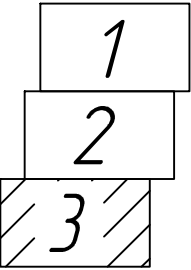
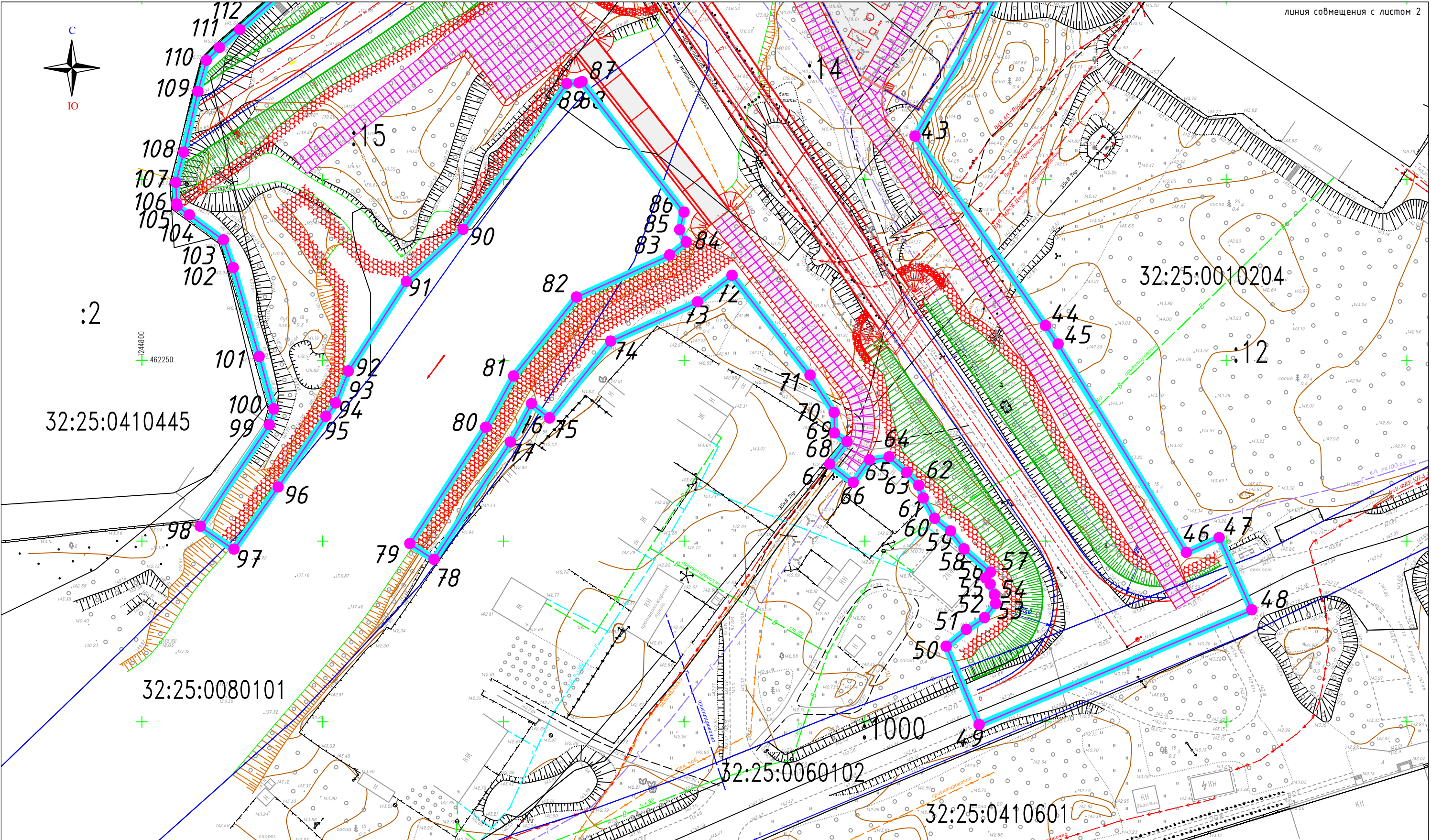
<div><div>1</div><div>2</div><div>3</div></div> <div><div><div>17</div><div></div></div><div>—</div><div></div><div>—</div><div>— · — · —</div></div> <div><div><div>— · — · —</div><div>—</div><div>—</div><div>—</div><div>—</div><div>32:25:0410445</div><div>—</div></div></div>	Условные обозначения			Проект внесения изменений в проект планировки и межевания территории						
	— Обозначение номера характерных точек границ зоны планируемого размещения линейного объекта			— Водопровод подземный			Строительство моста через протоку (старичу) р. Ипуть с подходами от ул. Фабричная до ул. Лесная г. Суража Брянской области			
	— Границы зоны планируемого размещения линейного объекта			— Газопровод высокого давления						
	— Границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки			— Кабель связи			ООО "ГеоКадастрИнформ"			
	— Ось трассы автомобильной дороги			— Электрокабель						
				— Граница кадастрового квартала			Директор Смирнов Р.С.			
				Кадастровый номер квартала						
				— Граница участков, включенных в ЕГРН			Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов			
							М 1:1000			
			Специалист Лазаренкова Е.В.							



- Условные обозначения**
- 17 — Обозначение номера характерных точек границ зоны планируемого размещения линейного объекта
 - Границы зоны планируемого размещения линейного объекта
 - Границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки
 - Ось трассы автомобильной дороги
 - Водопровод подземный
 - Газопровод высокого давления
 - Кабель связи
 - Электрокабель
 - Граница кадастрового квартала
 - 32:25:0410445 — Кадастровый номер квартала
 - Граница участков, включенных в ЕГРН

				Проект внесения изменений в проект планировки и межевания территории			
				Строительство моста через протоку (старичу) р. Ипуть с подходами от ул. Фабричная до ул. Лесная г. Суража Брянской области			
Должность	Фамилия	Подпись	Дата	ООО "ГеоКадастрИнформ"	стадия	лист	листов
					ПП	2	3
Директор	Смирнов Р.С.			Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов	М 1:1000		
Специалист	Лазаренкова Е.В.						

Должность	Фамилия	Подпись	Дата
Директор	Смирнов Р.С.		
Специалист	Лазаренкова Е.В.		



- Условные обозначения**
- 17 - Обозначение номера характерных точек границ зоны планируемого размещения линейного объекта
 - Границы зоны планируемого размещения линейного объекта
 - Границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки
 - Ось трассы автомобильной дороги
 - Водопровод подземный
 - Газопровод высокого давления
 - Кабель связи
 - Электрокабель
 - Граница кадастрового квартала
 - Кадастровый номер квартала 32:25:0410445
 - Граница участков, включенных в ЕГРН

				Проект внесения изменений в проект планировки и межевания территории			
				Строительство моста через протоку (старичу) р. Ипуть с подходами от ул. Фабричная до ул. Лесная г. Суража Брянской области			
Должность	Фамилия	Подпись	Дата	ООО "ГеоКадастрИнформ"	стадия	лист	листов
					ПП	3	3
Директор	Смирнов Р.С.						
				Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов	М 1:1000		
Специалист	Лазаренкова Е.В.						

Раздел 2. Положение о размещении линейного объекта

2.1 Наименование, основные характеристики (категория, протяженность, проектная мощность, пропускная способность, грузонапряженность, интенсивность движения) и назначение планируемых для размещения линейных объектов

Проект планировки территории с проектом межевания в его составе, предусматривающий размещение линейного объекта местного значения: «Строительство моста через протоку (старицу) р. Ипуть с подходами от ул. Фабричная до ул. Лесная г. Суража Брянской области» разработан в целях определения допустимых зон размещения линейного объекта местного значения: «Строительство моста через протоку (старицу) р. Ипуть с подходами от ул. Фабричная до ул. Лесная г. Суража Брянской области».

Технические решения, принятые в проектной документации, соответствуют требованиям промышленной безопасности, экологическим, санитарно-гигиеническим, противопожарным и другим нормам, действующим на территории Российской Федерации, и обеспечивают безопасную для жизни и здоровья людей эксплуатацию объектов при соблюдении предусмотренных рабочими чертежами мероприятий.

Технико-экономические характеристики проектируемых линейных объектов на территории земель общего пользования приведены в таблицах 1-2.

Таблица 1

Технико-экономические характеристики проектируемой территории

№ П/П	НАИМЕНОВАНИЕ	ЕД.ИЗМ.	КОЛ-ВО
1	2	3	4
	1. ТЕРРИТОРИЯ		
1	Площадь проектируемой территории	кв.м.	57301
2	Территории общего пользования, всего:	кв.м	57301

Таблица 2

Технико-экономические характеристики проектируемого линейного объекта

Наименование показателя	Ед. изм.	Показатели
1	2	3
класс		дорога обычного типа
категория		IV
Протяженность проектируемого участка	км	0.836
Расчетная скорость	км/ч	40

Наименование показателя	Ед. изм.	Показатели
1	2	3
Тип дорожной одежды		капитальный
Вид покрытия		усовершенствованный
Материал покрытия		асфальтобетон
Наименьший радиус кривой в плане	м	32
Количество полос движения	шт.	2
Ширина полосы	м	3,5
Ширина тротуаров	м	1,0
Поперечные уклоны:		
проезжей части	‰	20
тротуаров	‰	15
на виражах	‰	20-40

Выбор трассы линейного объекта произведен с соблюдением условий безопасного размещения автомобильных дорог. При выборе трассы учитывались интересы субъектов РФ, типы грунтов, кратчайшее расстояние прохождения.

Общее направление трассы – северное.

Протяженность участка– 836 м.

Настоящим проектом предусматривается установление местоположения красных линий. Красные линии, обозначающие границы территорий, предназначенных для строительства, реконструкции линейных объектов, устанавливаются по границам зон планируемого размещения линейных объектов. Зона планируемого размещения линейного объекта определена в соответствии со следующими нормативными правовыми актами: Постановление Правительства Российской Федерации от 02.09.2009 N 717 "О нормах отвода земель для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса", СП 34.13330.2012 «Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02-85*», утвержденный приказом Министерства регионального развития РФ от 30.06.2012 № 266; СП 42.13330.2016 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89*», утвержденный приказом Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства РФ от 30.12.2016 № 1034/пр; СП 396.1325800.2018 Улицы и дороги населенных пунктов. Правила градостроительного проектирования, утвержденные приказом Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства РФ от 01.08.2018 № 474/пр.

Для размещения дороги обычного типа IV категории необходима полоса отвода шириной 36 м.

2.2 Перечень субъектов Российской Федерации, перечень муниципальных районов, городских округов в составе субъектов Российской Федерации, перечень поселений, населенных пунктов, внутригородских территорий городов федерального значения, на территориях которых устанавливаются зоны планируемого размещения линейных объектов

Зона планируемого размещения линейного объекта местного значения «Строительство моста через протоку (старицу) р. Ипуть с подходами от ул. Фабричная до ул. Лесная г. Суража Брянской области» (далее - Объект) располагается в границах муниципальных образований: Суражское городское поселение и Кулажское сельское поселение Суражского муниципального района Брянской области.

2.3 Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов

Каталоги координат поворотных точек границы размещения проектируемого объекта приведены в таблице 3 (в местной системе координат МСК-32).

Таблица 3

Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейного объекта

Наименование точки	X (м)	Y (м)
1	2	3
1	462798.84	1245097.88
2	462787.77	1245119.74
3	462778.59	1245121.96
4	462754.13	1245115.26
5	462748.31	1245115.15
6	462738.6	1245110.74
7	462725.23	1245106.86
8	462698.11	1245103.99
9	462696.09	1245109.22
10	462686.76	1245105.62
11	462687.86	1245102.76
12	462687.32	1245102.68
13	462684.53	1245101.88
14	462631.85	1245083.32
15	462605.98	1245069.67
16	462581.12	1245117.65
17	462572.24	1245113.05
18	462597.14	1245065
19	462495.98	1245011.73

Наименование точки	X (м)	Y (м)
1	2	3
20	462483.41	1245037.06
21	462474.45	1245032.61
22	462487.12	1245007.1
23	462443.31	1244984.46
24	462424.76	1244974.93
25	462417.98	1244972.19
26	462411.77	1244970.68
27	462405.38	1244969.96
28	462398.98	1244970.06
29	462390.96	1244971.33
30	462388.92	1244971.9
31	462386.95	1244975.4
32	462383.12	1244977.37
33	462379.19	1244977.69
34	462378.16	1244976.82
35	462365.71	1244983.22
36	462365.82	1244984.56
37	462364.46	1244986.17
38	462398.21	1245005.91
39	462400.01	1245008.1
40	462399.7	1245011.3
41	462382.02	1245038.43
42	462368.95	1245047.3
43	462311.88	1245013.92
44	462259.48	1245050.03
45	462254.4	1245053.52
46	462196.75	1245088.99
47	462200.83	1245098.08
48	462180.86	1245107.09
49	462149.12	1245031.66
50	462170.8	1245022.55
51	462175.44	1245028.11
52	462178.7	1245033.14
53	462182.6	1245036.22
54	462185.03	1245035.88
55	462187.97	1245034.73
56	462189.7	1245033.44
57	462191.34	1245034.85
58	462197.71	1245027.47
59	462202.67	1245023.77
60	462206.17	1245019.35
61	462211.78	1245016.2
62	462215.29	1245014.98

Наименование точки	X (м)	Y (м)
1	2	3
63	462218.93	1245011.59
64	462223.17	1245006.75
65	462222.38	1245001.33
66	462216.11	1244996.82
67	462221.18	1244990.31
68	462227.42	1244995.1
69	462229.77	1244991.63
70	462235.46	1244991.53
71	462245.8	1244984.87
72	462273.4	1244963.28
73	462266.05	1244953.74
74	462255.21	1244929.71
75	462233.95	1244912.8
76	462237.91	1244907.81
77	462227.29	1244901.99
78	462194.83	1244880.84
79	462199.2	1244874.14
80	462231.39	1244895.12
81	462245.57	1244902.87
82	462267.38	1244920.23
83	462279.04	1244946.04
84	462282.63	1244950.6
85	462285.99	1244948.79
86	462290.87	1244950.02
87	462326.97	1244921.78
88	462326.62	1244920.97
89	462326.41	1244917.54
90	462286.13	1244888.84
91	462271.68	1244873.19
92	462246.91	1244857.11
93	462238.08	1244853.61
94	462238.08	1244853.61
95	462234.42	1244850.92
96	462214.84	1244837.7
97	462197.64	1244825.47
98	462203.95	1244816.18
99	462232.02	1244835.25
100	462236.45	1244836.49
101	462250.97	1244832.45
102	462275.53	1244825.29
103	462283.19	1244822.6
104	462290.13	1244813.14
105	462292.61	1244809.76

Наименование точки	X (м)	Y (м)
1	2	3
106	462293.15	1244809.58
107	462299.1	1244809.4
108	462307.45	1244811.54
109	462324.25	1244815.5
110	462332.84	1244817.81
111	462336.41	1244821.43
112	462341.35	1244827.07
113	462358.63	1244846.54
114	462388.42	1244882.91
115	462415.82	1244914.69
116	462419.12	1244918.49
117	462467.29	1244939.17
118	462485.06	1244946.56
119	462502.84	1244953.98
120	462515.99	1244959.55
121	462545.7	1244972.12
122	462574.69	1244984.37
123	462600.23	1244995.32
124	462616.59	1245002.21
125	462653.62	1245017.76
126	462685.61	1245031.35
127	462713.53	1245043.01
128	462743.57	1245056.28
129	462751.43	1245065.91
130	462753.6	1245073.92
131	462753.96	1245076.89
132	462755.77	1245080.18
133	462757.97	1245082.41
134	462768.69	1245088.77
135	462782.31	1245095.17
136	462784.21	1245094.08
137	462790.13	1245089.04
138	462796.22	1245095.34

2.4 Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу (переустройству) из зон планируемого размещения линейных объектов

Проектом предусматривается переустройство линейных объектов в зоне планируемого размещения. Границы зон переустраиваемых объектов укладываются в границы зон планируемого размещения линейных объектов.

В связи с чем Чертежи в составе проекта планировки территории объединены. Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения переустраиваемых линейных объектов соответствует границам зоны планируемого размещения линейного объекта.

В проектной документации предусмотреть возможные варианты переустройства линейных объектов в границах проектирования (газопровод высокого давления, ЛЭП, кабель связи):

2.5 Предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов в границах зон их планируемого размещения

В составе Проекта, предусматривающего размещение линейного объекта, не предусмотрено размещение объектов капитального строительства. В связи с чем не требуется указание предельных параметров разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов в границах зон их планируемого размещения.

2.6 Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите сохраняемых объектов капитального строительства (здание, строение, сооружение, объекты, строительство которых не завершено), существующих и строящихся на момент подготовки проекта планировки территории, а также объектов капитального строительства, планируемых к строительству в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории, от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов

При проведении работ по строительству Объекта мероприятия, связанные со сносом зданий и сооружений, переносом сетей инженерно-технического обеспечения, в рамках настоящего проекта не предусматривается.

В местах пересечения линейного объекта с существующими сохраняемыми объектами капитального строительства (линейными сооружениями) предусмотрено устройство резервных каналов, прокладка цельносварных труб, их герметизация и установка железобетонных столбиков.

2.7 Информация о необходимости осуществления мероприятий по сохранению объектов культурного наследия от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов

В настоящее время на планируемой территории отсутствуют памятники истории и культуры. В связи с этим на территории планируемого размещения объекта мероприятий по сохранению объектов культурного наследия не требуется в виду того, что испрашиваемый земельный участок располагается вне границ территорий, зон охраны объектов культурного наследия.

Схема границ территорий объектов культурного наследия не разрабатывалась по причине отсутствия в границах территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории, объектов культурного наследия.

2.8 Информация о необходимости осуществления мероприятий по охране окружающей среды

Проект разработан с учётом требований законодательства, об охране природы и основ земельного законодательства Российской Федерации.

Для обеспечения применения наиболее экологически чистых технологий работ предусмотрено проведение тендера на строительные работы и выбор подрядной организации, способной обеспечить их выполнение. В договор подряда должны быть включены положения об ответственности строительной организации за соблюдение во время строительных работ требований природоохранного законодательства, нормативных документов, технических условий и требований проекта.

Технология строительных работ должна соответствовать требованиям «Инструкции по охране природной среды при строительстве, ремонте и содержании автомобильных дорог» ВСИ 8-89 Минавтодор РСФСР. Наиболее важные природоохранные требования по строительным технологическим процессам приведены ниже.

На первом этапе подготовительных работ выполняется восстановление трассы и вынос в натуру утвержденных границ полосы отвода дороги. На границе полосы отвода предусматривается установка указателей и информационных щитов с плакатами, запрещающие какую-либо деятельность за пределами установленной полосы отвода. После проведения указанной работы и приемки ее органом, осуществляющим надзор за строительством, предусматривается проведение второго этапа подготовительных работ – расчистка полосы отвода.

При проведении работ по расчистке полосы отвода запрещается складирование лесоматериалов, порубочных отходов и выкорчеванных пней за границами отвода. В проекте производства подготовительных работ, состав-

ляемом подрядчиком, должны быть предусмотрены специальные места и указаны способы и пути их вывоза к месту переработки и захоронения. Места для временного складирования лесопорубочных остатков перед началом работ по расчистке полосы отвода будут согласованы с администрацией и природоохранными органами и.

Транспортировка грунта будет осуществляться автотранспортом по существующим дорогам. предусматривается послойная отсыпка насыпи, толщина слоя составляет 20 – 30 см.

Поверхность каждого слоя земляного полотна должна быть спланирована во избежание избыточного увлажнения атмосферными осадками, наличие ям, местных возвышений более чем на 50 мм от отметки поверхности в данной точке не допускается. Каждый отсыпaeмый слой земляного полотна должен быть тщательно уплотнен. Качественное уплотнение грунта в сочетании с планировочными и укрепительными работами препятствует возникновению размывов, водной и ветровой эрозии земляного полотна.

Устройство дорожной одежды предусматривается специализированным отрядом. Складирование песка для устройства песчаного подстилающего слоя и щебня для устройства щебеночного основания предусмотрено на земляном полотне. Проектом не предусматривается строительство временных передвижных и стационарных асфальтобетонных заводов.

Асфальтобетонная смесь будет доставляться автотранспортом с существующего асфальтобетонного завода

В соответствии со статьей 71 Закона «Об охране окружающей природной среды» при реализации строительства должен осуществляться производственный контроль. Предложения по его организации составлены на основании положений приказа Минприроды России от 18/07/94 г. № 222 «Об утверждении положения об оценке воздействия на окружающую среду РФ».

Предложения по разработке программы производственного мониторинга должны составляться в увязке с требованиями системы государственного экологического мониторинга. В период строительства мониторинг будет осуществлять заказчик или, по его поручению, привлеченные им для надзора за строительством организации и фирмы, а при необходимости будут привлекаться независимые эксперты.

Мониторинг должен включать:

- контроль за полнотой и точностью включения в проектную документацию положений, утвержденных на предыдущих стадиях проектирования по мерам исключения и смягчения воздействий, компенсаций, за проектированием природоохранных мероприятий и сооружений;
- обеспечение выбора подрядной строительной организации, способной обеспечить наиболее экологически чистые технологии работ, а также строительство предусмотренных проектом природоохранных мероприятий;
- включение в проект производства работ мероприятий по разъяснению работникам подрядной строительной организации природоохранных требований и проектных решений, а также при необходимости их обучение;
- надзор за выполнением природоохранных мероприятий; надзор за

строительством природоохранных и защитных сооружений; мониторинг соблюдения подрядной строительной организацией во время строительных работ требований природоохранного законодательства, нормативных документов, технических условий и требований проекта;

- наблюдение за своевременностью и правильностью выполнения рекультивационных работ;

- анализ во время ведения строительных работ эффективности предусмотренных в проекте мероприятий, их корректировка в случае необходимости;

- наблюдение в после строительный период за работой водоотводных сооружений, снегозащитных насаждений, противоэрозионных и иных природоохранных сооружений.

Вопросами после строительного мониторинга будет заниматься эксплуатирующая дорогу организация.

Производственный шум и вибрации не превышают действующих норм. В связи с этим проведение воздухо-водоохранных мероприятий и мероприятий по снижению производственного шума и вибрации настоящим проектом не предусматривается.

2.9 Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, в том числе по обеспечению пожарной безопасности и гражданской обороне

Природная чрезвычайная ситуация - обстановка на определенной территории или акватории, сложившаяся в результате возникновения источника природной чрезвычайной ситуации, который может повлечь или повлек за собой человеческие жертвы, ущерб здоровью людей и (или) окружающей природной среде, значительные материальные потери и нарушение условий жизнедеятельности людей.

Различают природные чрезвычайные ситуации по характеру источника и масштабам.

На территории проведения работ комплексного мониторинга по обследованию опасных геологических и гидрогеологических процессов и системе защиты от них не проводилось. В связи с этим мероприятия по предотвращению риска возникновения чрезвычайных ситуаций природного характера носят рекомендательно-инструктивный характер.

План мероприятий по профилактике лесных пожаров, противопожарному обустройству лесного фонда, а также лесов, не входящих в лесной фонд

1. Разработка и утверждение в сельском поселении плана мероприятий по профилактике лесных пожаров, противопожарному обустройству лесного фонда, а также лесов, не входящих в лесной фонд.

2. Проверка подготовки лесозаготовительных и других организаций, работающих в лесу и на торфяных месторождениях, к пожароопасному сезо-

ну, контроль оснащенности противопожарным оборудованием и выполнения правил пожарной безопасности в лесах сельского поселения.

3. Санитарная очистка лесосек, придорожных полос, трасс линий электропередачи и газопроводов, проходящих в лесах на всей территории сельского поселения.

4. Установка противопожарных панно вдоль дорог и в местах отдыха населения.

5. Создание противопожарных разрывов и минерализованных полос, а также обновление имеющихся.

6. Организация радиопередач на тему бережного отношения к лесу, соблюдения санитарных правил и правил пожарной безопасности в лесах, своевременное оповещение населения о пожарной опасности.

7. Активизация работы школьных лесничеств, уделение особого внимания вопросам противопожарной охраны лесов и выполнению правил пожарной безопасности в лесах.

8. Организация патрулирования лесов, телефонной или радиосвязи с лесничествами, торфодобывающими организациями, мониторинга классов пожарной опасности по погодным условиям.

9. Проверка готовности пожарно-химических станций лесхозов к пожароопасному сезону путем проведения смотров.

10. Повышение готовности формирований гражданской обороны путем доукомплектования личным составом, пожарной и землеройной техникой, проведения смотров готовности и тактики специальных учений (по одному учению на каждом из наиболее важных объектов).

11. Подготовка для органов местного самоуправления и руководителей организаций предложений о создании и поддержании в надлежащем состоянии минерализованных полос вокруг жилых домов, детских и других учреждений, организаций, находящихся вблизи от леса и торфяных месторождений, об обеспечении в этих поселениях запаса воды для целей пожаротушения.

12. При высокой пожарной опасности внесение в органы государственной власти предложений о запрещении посещения лесов и торфяников, приостановке работ в лесу, на торфяных месторождениях, а также предложений об ограничении движения автотранспорта на участках леса с высоким классом пожарной опасности по условиям местопроизрастания.

13. Организация связи с заинтересованными федеральными органами исполнительной власти в ходе проведения противопожарных работ.

14. Осуществление неотложных мероприятий по своевременному выявлению очагов и предупреждению массового распространения вредителей и болезней насаждений. Соблюдение санитарных правил при лесопользовании.

15. Направление в УВД области информации о необходимости проведения рейдов и патрулирования лесов.

Мероприятия по профилактике лесных пожаров и противопожарному благоустройству лесного фонда:

1. Мероприятия по предупреждению возникновения лесных пожаров и контролю за соблюдением правил пожарной безопасности в лесах;

2. Разъяснение правил пожарной безопасности (лекции, плакаты, публикации, выступления по радио и телевидению).

В соответствии с правилами пожарной безопасности запрещается:

- разведение костров в пожароопасных местах;
- бросание горящих спичек, окурков, тлеющих костров;
- использование на охоте пыжей из тлеющих материалов;
- выжигание сухой травы на участках, примыкающих к лесу, и т.д.

Техногенная чрезвычайная ситуация - состояние, при котором в результате возникновения источника техногенной чрезвычайной ситуации на объекте, определенной территории или акватории нарушаются нормальные условия жизни и деятельности людей, возникает угроза их жизни и здоровью, наносится ущерб имуществу населения, народному хозяйству и окружающей природной среде.

Источник техногенной чрезвычайной ситуации - опасное техногенное происшествие, в результате которого на объекте, определенной территории или акватории произошла техногенная чрезвычайная ситуация.

Опасность чрезвычайных ситуаций техногенного характера для населения и территорий может возникнуть в случае аварий:

- на потенциально опасных объектах, на которых используются, производятся, перерабатываются, хранятся и транспортируются пожаровзрывоопасные, опасные химические и биологические вещества;

- установках, складах, хранилищах, инженерных сооружениях и коммуникациях, разрушение (повреждение) которых может привести к нарушению нормальной жизнедеятельности людей (прекращению обеспечения водой, газом, теплом, электроэнергией, затоплению жилых массивов, выходу из строя систем канализации и очистки сточных вод).

По результатам прогнозирования чрезвычайных ситуаций техногенного характера потенциально опасные объекты подразделяются по степени опасности в зависимости от масштабов возникающих чрезвычайных ситуаций на пять классов:

1 класс - потенциально опасные объекты, аварии на которых могут являться источниками возникновения федеральных и/или трансграничных чрезвычайных ситуаций;

2 класс - потенциально опасные объекты, аварии на которых могут являться источниками возникновения региональных чрезвычайных ситуаций;

3 класс - потенциально опасные объекты, аварии на которых могут являться источниками возникновения территориальных чрезвычайных ситуаций;

4 класс - потенциально опасные объекты, аварии на которых могут являться источниками возникновения местных чрезвычайных ситуаций;

5 класс - потенциально опасные объекты, аварии на которых могут являться источниками возникновения локальных чрезвычайных ситуаций.

К основным требованиям по предупреждению чрезвычайных ситуаций на потенциально опасных объектах и объектах жизнеобеспечения относятся:

- разработка распорядительных и организационных документов по вопросам предупреждения чрезвычайных ситуаций;
- разработка и реализация объектовых планов мероприятий по предупреждению чрезвычайных ситуаций;
- прогнозирование чрезвычайных ситуаций техногенного и природного характера, определение и периодическое уточнение показателей риска чрезвычайных ситуаций для производственного персонала и населения на прилегающей территории;
- обеспечение готовности объектовых органов управления, сил и средств к действиям по предупреждению и ликвидации чрезвычайных ситуаций;
- подготовка персонала к действиям при чрезвычайных ситуациях;
- сбор, обработка и выдача информации в области предупреждения чрезвычайных ситуаций, защиты населения и территорий от их опасных воздействий;
- декларирование безопасности, лицензирование и страхование ответственности за причинение вреда при эксплуатации опасного производственного объекта и гидротехнического сооружения;
- создание объектовых резервов материальных и финансовых ресурсов для ликвидации чрезвычайных ситуаций.

На опасных производственных объектах систематически проводятся учебно-тренировочные занятия с персоналом смен по графикам, утвержденным руководителями предприятия.

Перевозка опасных грузов автомобильным транспортом (ПОГАТ) как вид деятельности представляет собой потенциальную опасность для жизни и здоровья людей и окружающей среды. Риск при использовании транспортных средств с опасными грузами значительно увеличивается. Для предупреждения несчастных случаев и возникновения чрезвычайных ситуаций необходима согласованность действий субъектов, участвующих в организации и осуществлении перевозки, а также неукоснительное следование правилам безопасности, в том числе в случае ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий (ДТП).

Основными целями взаимодействия при ПОГАТ являются:

- обеспечение безопасности при перевозке опасных грузов (ОГ) автомобильным транспортом;
- обеспечение готовности к действиям органов управления, сил и средств, предназначенных и выделяемых для предупреждения и ликвидации последствий, возникающих при ДТП с транспортными средствами, перевозящими ОГ;
- сбор, обработка, обмен и выдача информации в области защиты населения и территорий от чрезвычайных ситуаций, вызванных ДТП с транспортными средствами, перевозящими ОГ;

- организация своевременного оповещения и информирования населения о чрезвычайных ситуациях, вызванных ДТП с транспортными средствами, перевозящими ОГ, в местах массового пребывания людей;

- прогнозирование и оценка социально-экономических последствий чрезвычайных ситуаций;

- координация деятельности органов управления, сил и средств, осуществляющих мероприятия по ликвидации чрезвычайных ситуаций, вызванных ДТП с транспортными средствами, перевозящими ОГ.

Перевозка опасных грузов регламентируется Постановлением Правительства РФ от 15.04.2011 № 272 «Об утверждении Правил перевозок грузов автомобильным транспортом», «Руководством по организации перевозок опасных грузов автомобильным транспортом» (РД 3112199-0199-96), утвержденным 8 февраля 1996 г., и Постановлением Правительства РФ от 25.04.2018 № 390 «О противопожарном режиме».

Правилами перевозки опасных грузов установлены режимы движения, правила остановки, стоянки, заправки и другие аспекты безопасности перевозок.

Опасные грузы должны перевозиться только специальными и (или) специально приспособленными для этих целей транспортными средствами. Правилами установлены требования к этим транспортным средствам.

При возникновении опасности, персонал обеспечения перевозки ОГ обязан:

- проверить наличие и масштаб разлива (россыпи, взрыва) ОГ;
- при необходимости использовать средства индивидуальной защиты (СИЗ);
- не допускать посторонних лиц к месту аварии (инцидента);
- сообщить о случившемся в ближайший орган МВД России;
- сообщить в ближайший орган МЧС России;
- при необходимости вызвать скорую медицинскую помощь;
- вызвать аварийную бригаду, ближайшую к месту аварии (грузоотправителя, грузополучателя) или обе сразу в зависимости от масштаба аварии (инцидента);

- оказать первую медицинскую помощь пострадавшим;
- в соответствии с указаниями аварийной карточки и полученными инструкциями принять меры по первичной ликвидации последствий аварии (инцидента);

- по прибытии на место аварии (инцидента) представителей специальных служб (ГИБДД МВД России, МЧС России, скорой помощи, представителей объединения «Изотоп», санитарной инспекции и т.д.) проинформировать их о принятых мерах, виде опасности и предъявить по их требованию транспортно-сопроводительные документы.

Основные работы по ликвидации последствий аварии (инцидента) с опасным грузом проводят аварийные бригады, которые состоят из специально обученного персонала. Они оснащены различными средствами ликвидации последствий аварий (инцидентов) с ОГ, средствами контроля за состоянием техники и окружающей среды. Аварийные бригады размещаются в местах погрузки-разгрузки и хранения опасных грузов. Состав аварийной бри-

гады и функциональное назначение каждого ее члена соответствуют характеру опасности и перечню возможных работ с опасным грузом.

Мероприятия по спасению пострадавших при ДТП в ходе перевозки ОГ определяются характером поражения людей, размером повреждения транспортного средства, наличием вторичных поражающих факторов.

При спасении пострадавших в ДТП в ходе перевозки опасных грузов проводятся:

- разведка и оценка обстановки, определение границы опасной зоны и ее ограждение;
- локализация и ликвидация воздействий поражающих факторов;
- поиск пострадавших, обеспечение их средствами индивидуальной защиты и эвакуация из опасной зоны;
- оказание пострадавшим первой медицинской помощи;
- контроль за содержанием опасных веществ в воздухе, воде и почве.

Население территорий, прилегающих к аварийному транспортному средству, подвергается угрозе воздействия поражающих и вредных факторов аварий. Под этими факторами следует понимать радиационные (поля излучения), механические (ударные нагрузки, колебания грунта), баллистические (осколочные поля), термические (тепловой поток), электромагнитные (грозовые разряды), избыточные концентрации радиоактивных веществ, канцерогенов и токсикантов, формирующиеся при реализации опасного события, либо характеризующие условия жизнедеятельности и другие воздействия. Воздействие опасных факторов приводит к ущербу здоровью человека (его ранению, болезни, смерти), состоянию объектов техносферы (повреждение, разрушение), окружающей среде, экономике государства. Различают непосредственный ущерб и косвенные последствия, рассматриваемые в рамках системы более высокого уровня (регион, отрасль экономики). При этом поражающие факторы приводят к заболеванию (ранению) или смерти людей непосредственно в процессе воздействия (при попадании последних в зону их действия). Вредные факторы вызывают указанные последствия с определенной вероятностью, поэтому опасность наступления последствий характеризуется риском. Например, радиационный риск при облучении ионизирующим излучением, зависящий от дозы и оцениваемый вероятностью нежелательных последствий.

Инженерные сооружения на транспортных коммуникациях и автомобильных дорогах существенного влияния на ведение аварийно-спасательных работ не окажут.

В мирное время для защиты жизни и здоровья населения в ЧС применяются следующие основные мероприятия гражданской обороны, являющиеся составной частью мероприятий РСЧС (единой государственной системы предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций):

1. укрытие людей в приспособленных под нужды защиты населения помещениях производственных, общественных и жилых зданий, а также, в специальных защитных сооружениях (ЗС);
2. эвакуация населения из зон ЧС;

3. использование средств индивидуальной защиты (СИЗ) органов дыхания и кожных покровов;
4. проведение мероприятий медицинской защиты;
5. проведение аварийно-спасательных и других неотложных работ в зонах ЧС.

Основным способом защиты населения в военное время от современных средств поражения является укрытие его в защитных сооружениях. В настоящее время защитные сооружения гражданской обороны в границах проектирования отсутствуют.

Мероприятия по обеспечению пожарной безопасности территории.

Пожары возникают, согласно статистическим данным, чаще всего, из-за неисправности электротехнического оборудования и неосторожного обращения с огнем, а на промышленных объектах – от взрывов легко воспламеняемых веществ.

Особенно опасны и могут привести к тяжелым последствиям пожары в местах массового скопления людей (объекты социального и культурно-бытового обслуживания, рынки и др.), где не всегда соблюдаются простейшие правила пожарной безопасности. В общественных зданиях и общежитиях закрываются эвакуационные выходы, нет автоматической пожарной сигнализации, либо она не действует, перекрываются внутриквартальные проезды, что создает препятствия на пути пожарных машин.

К основным мероприятиям по защите населения и территорий необходимо отнести:

- нормативное правовое регулирование в области пожарной безопасности;
- создание муниципальной пожарной охраны и организация ее деятельности;
- разработка и осуществление мер пожарной безопасности;
- противопожарная пропаганда и обучение населения;
- тушение пожаров и проведение связанных с ними первоочередных аварийно-спасательных работ.

При пожаре безопасность людей должна обеспечиваться своевременной беспрепятственной эвакуацией людей из опасной зоны, спасением людей, оказавшихся в зоне задымления и повышенной температуры.

Пожарная безопасность территорий обеспечивается в рамках проекта следующими мероприятиями:

- Постепенная ликвидация ветхого и аварийного жилого фонда, реконструкция и замена его на современные жилые дома, соответствующие противопожарным требованиям;
- Размещение застройки с отступом от лесных массивов. Противопожарные расстояния от границ застройки городских поселений до лесных массивов должны быть не менее 50 метров, а от границ застройки городских и сельских поселений с одно-, двухэтажной индивидуальной застройкой до лесных массивов – не менее 15 метров (в соответствии с п.15 ст. 69 «Технического регламента о требованиях пожарной безопасности» от 01.01.01 г.);
- Размещение пожарных депо с учетом нормативного времени прибытия первого подразделения к месту вызова (в городском поселении оно не долж-

но превышать 10 минут п.1 ст. 76 «Технического регламента о требованиях пожарной безопасности» от 01.01.01 г.).

- Размещение источников наружного противопожарного водоснабжения. (п.4 СП 8.13130.2009 «Системы противопожарной защиты. Источники наружного противопожарного водоснабжения. Требования пожарной безопасности»);

- Организация противопожарных разрывов в застройке, что имеет большое значение, так как уменьшается вероятность распространения вторичных поражающих факторов в чрезвычайных условиях (пожары, взрывы, задымления), а также позволяет обеспечить более эффективное проведение спасательных работ;

- Развитие транспортной системы и обеспечение беспрепятственного проезда пожарных, санитарных, аварийных;

- Мониторинг пожарной опасности в лесах;

- Противопожарное обустройство лесов, в том числе строительство, реконструкция и содержание дорог противопожарного назначения, посадочных площадок для самолетов, вертолетов, используемых в целях проведения авиационных работ по охране и защите лесов, прокладка просек, противопожарных разрывов;

- Создание систем, средств предупреждения и тушения лесных пожаров, содержание этих систем и средств, а также формирование запасов горюче-смазочных материалов на период высокой пожарной опасности.

Для предотвращения распространения очагов пожара рекомендуется противопожарная пропаганда среди населения, создание и обучение добровольных пожарных формирований на наиболее удаленных объектах защиты, обучение населения правилам поведения при угрозе возникновения пожара, обеспечение объектов защиты сигнализацией и средствами оповещения населения, средствами пожаротушения.